

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Dhr.J.J. Atsma
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

Y.E. Koot
BEL/MIL

Doorkiesnummer (023) 514 4283
koot@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: stand van zaken regionale uitvoeringsdiensten Noord-Holland

Kenmerk

2011-17306

Uw kenmerk

Geachte heer Atsma,

In februari 2011 vroeg u de provincies om per 31 maart 2011 een voortgangsrapportage aan u te sturen en per 31 mei 2011 een eindrapportage.

De voortgangsrapportage heeft u 31 maart 2011 ontvangen. Met deze brief willen wij u informeren over de huidige stand van zaken en de koers die wij ingezet hebben.

De komende maanden hebben wij nodig om in nauwe samenspraak met de Noord-Hollandse gemeenten/regio's tot een provinciedekkend netwerk van RUD's te komen.

Onze inzet daarbij is om tot robuuste RUD's te komen, waar het Openbaar Ministerie en de politieregio's goede afspraken mee kunnen maken.

Verder zullen wij de komende maanden in overleg gaan met nog niet aangesloten gemeenten in Noord-Holland met als doel om hen aan te laten sluiten bij één van de RUD's. Dit is geen vrijblijvende keuze wat ons betreft, maar heeft tot doel om tot robuuste RUD's te komen die de kwaliteit van handhaving en vergunningverlening op een hoger peil brengen.

Een eindrapportage zal in het najaar volgen.

Voor Noord-Holland Noord (NHN) ondersteunen wij de huidige vorming van drie RUD's als groeimodel naar één RUD voor NHN. Wel

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Ceylonpoort 5-25
Haarlem [2037 AA]
www.noord-holland.nl

onder de nadrukkelijke voorwaarde van een zware bovenregionale borging naast de drie RUD's.

Met de nog niet aangesloten gemeenten Koggenland en Langedijk gaan wij op korte termijn in gesprek.

Naar verwachting zullen in NHN op 1 januari 2013 drie RUD's met een bovenregionale duurzame borging operationeel zijn.

Voor het Noordzeekanaalgebied+ (NZKG+), bestaande uit de veiligheidsregio's Amsterdam- Amstelland, Kennemerland en Zaanstreek- Waterland, is het onze ambitie om op termijn te komen tot één RUD. Omdat één RUD op korte termijn niet haalbaar is, ondersteunen wij de huidige plannen voor twee beoogde RUD's, te weten de RUD NZKG+ en de RUD Kennemerland. Maar onder de nadrukkelijke voorwaarde dat op korte termijn een solide samenwerking tussen de twee RUD's tot stand komt, vastgelegd in een convenant. Met de nog niet aangesloten gemeenten gaan wij – na afstemming hierover met vertegenwoordigers van de beide voorziene RUD's – in gesprek over aansluiting bij één van de twee RUD's. Inzet daarbij is om de bestuurlijke lappendeken zoveel mogelijk te beperken.

De beoogde startdatum van de RUD NZKG+ is 1 januari 2013. Voor de RUD Kennemerland is dit 1 juli 2011.

Voor het Gooi en de Vechtstreek ondersteunen wij de huidige verkenningen voor samenwerking met Utrecht. Inzet daarbij is om tot een robuuste RUD te komen.

De komende maanden wordt naar verwachting duidelijk welke regionale samenwerkingsvorm het meest kansrijk is om tot een robuuste RUD te komen. De ambitie is dat op 1 januari 2013 deze organisatie staat.

Zoals u bekend, verkennen de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland momenteel de voordelen van samenwerking, onder andere op het gebied van vergunningverlening, handhaving en RUD-vorming.

Mede in het licht van de beoogde samenwerking met Utrecht en Flevoland, stemmen wij de RUD-vorming en inbreng van provincietaken de komende tijd af met beide provincies.

Tenslotte willen wij nadrukkelijk aangeven dat Noord-Holland vast blijft houden aan haar eindbeeld van eind 2009. Dit voorstel was provinciedekkend – alle zestig (thans 58) Noord-Hollandse gemeenten zouden deelnemen in één van de drie te vormen RUD's. Twee regio's, Noord-Holland Noord en het Gooi en de Vechtstreek, zouden hierbij de schaal van de veiligheidsregio aanhouden. Voor de regio NZKG+, bestaande uit de drie veiligheidsregio's Zaanstreek- Waterland, Kennemerland en Amsterdam-Amstelland, zou de schaalgrootte afwijken van de veiligheidsregio, maar zou de

buitengrens van de drie veiligheidsregio's worden aangehouden. Hiermee wordt recht gedaan aan de samenhang en complexe problematiek van de internationale zee- en luchthaven. Voor wat betreft de juridische vorm zou voor de juridische entiteiten in beginsel uitgegaan worden van een openbaar lichaam conform de Wgr. Niettegenstaande de huidige ontwikkelingen is dit nog altijd het beoogde eindpunt.

In het najaar verwachten wij u een – met de Noord-Hollandse gemeenten en regio's afgestemde – eindrapportage aan te kunnen bieden.

Voor dit moment hopen wij u voldoende geïnformeerd te hebben.

Deze brief is in afschrift verzonden aan de ministers van Veiligheid en Justitie en de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris voorzitter

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.